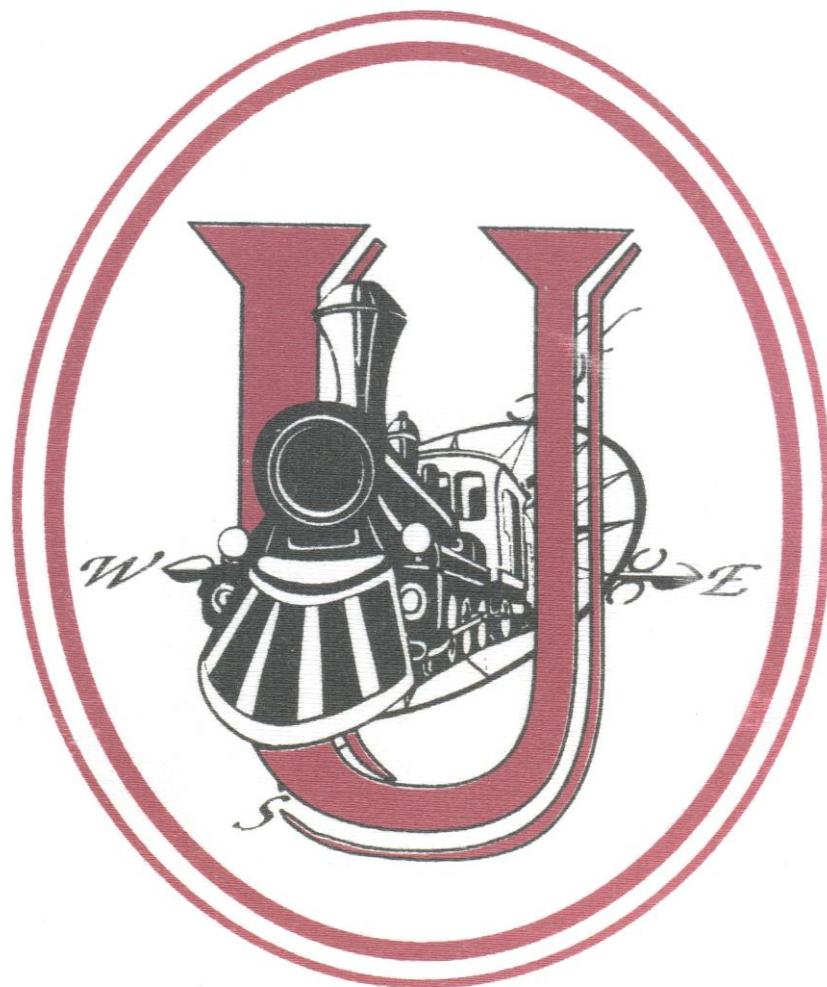


MÁV-START Zrt. 43-80-as sorozatú
fekvőkocsi papírmakett



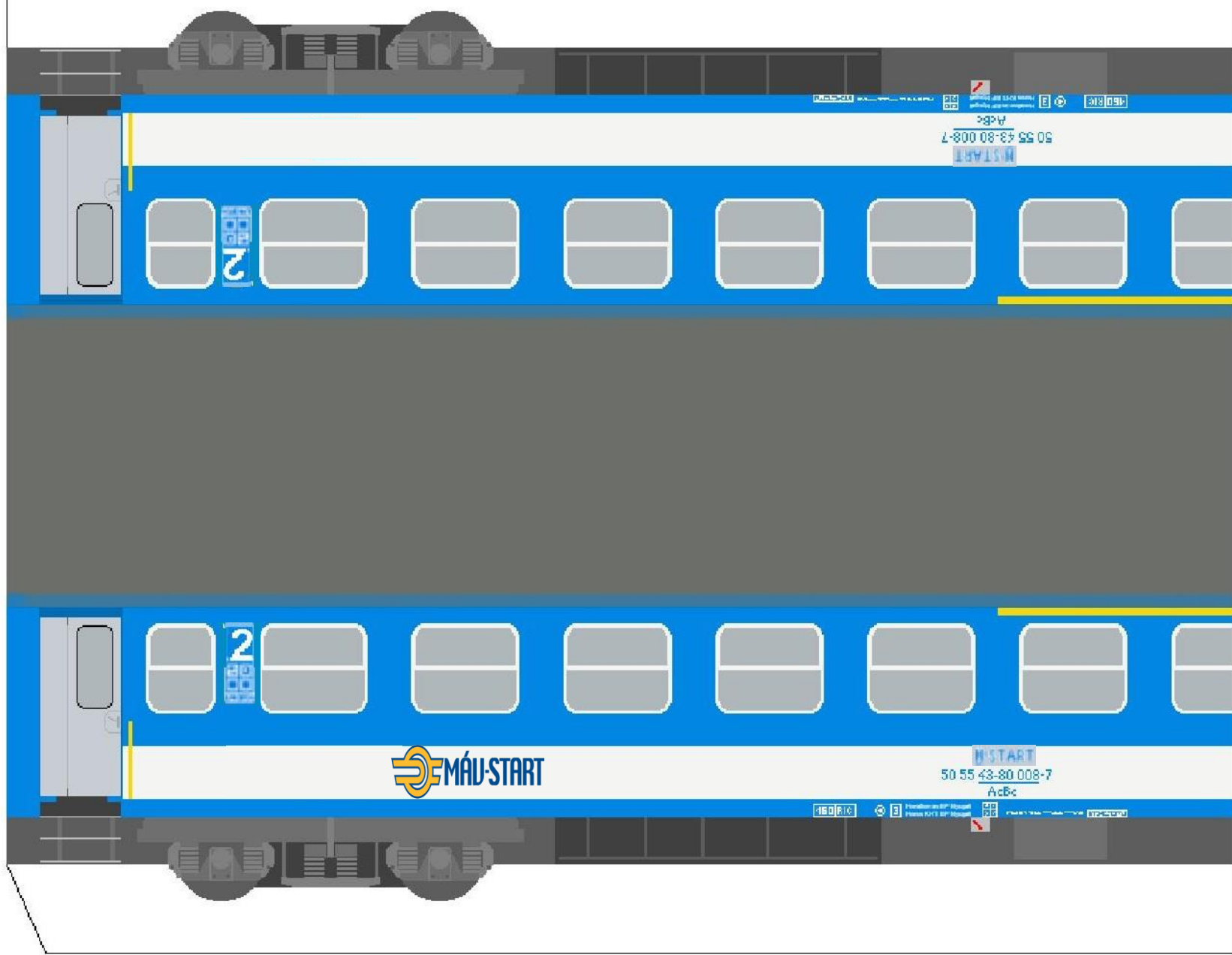
UTASELLÁTÓ

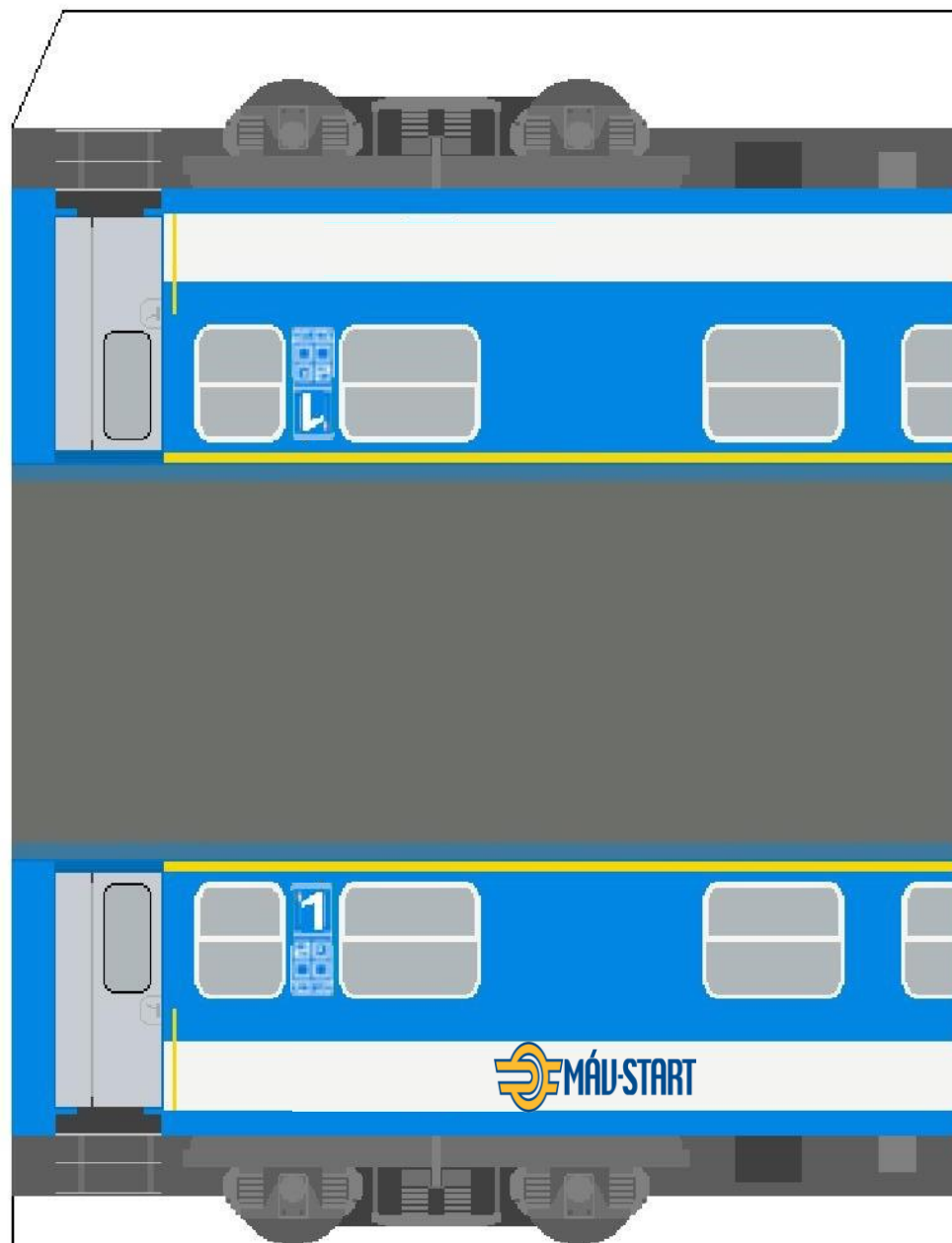
A járműveket a Rába Magyar Vagon- és Gépgyár építette 1970-ben. 1985-ben a járműveket a Dunakeszi járműjavítóban 43-80-as sorozatú fekvőhelyes kocsikká építették át. Az első és másod osztályú szakasszal rendelkező kocsikból 1985-ben 12 db-ot készítettek. A sorozat 000-ás pályaszámú tagját kezdetekben a kormányzati vonatok járműveként közlekedtették, majd a rendszerváltás után közforgalmú kocsivá minősítették át. A későbbiek folyamán a 000-ás pályaszámú jármű a MÁV Nosztalgia KFT-hez került. A sorozat további tagjai egészen 2010-ig közlekedtek. A 005-ös pályaszámú kocsit leállítás után a MÁV Nosztalgia KFT vásárolta meg, és felújítás óta rendszeresen közlekedik különböző nosztalgia vonatokban. A jármű eredeti színét elvesztve sötét zöldre festették át. A leállított járművek közül kettő dunakeszire a további járművek pedig Szolnok magasfogadóra kerültek. 2011-ben a 002-es és 004-es pályaszámú kocsi végleg leselejtezésre és elbontásra került. 2012-ben a 007-es és 010-es pályaszámú kocsi került végleg leselejtezésre és elbontásra. Ugyan ebben az esztendőben a 008-as pályaszámú eladásra került a Kutyákkal az Életért Alapítvány számára. A 001-es pályaszámú jármű a 2014-es esztendőben a szegedi Rendészeti Szakközépiskola számára került eladásra. Időközben a Dunakeszin tárolt 43-80 009-es és 43-80 011-es pályaszámú kocsit is Szolnok magasfogadóra szállították.



Átdolgozta: Nehéz György

AcBc személylyagon

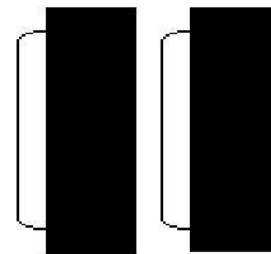
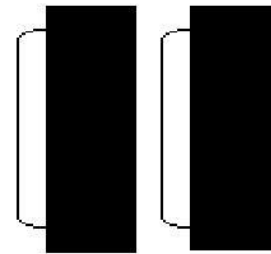
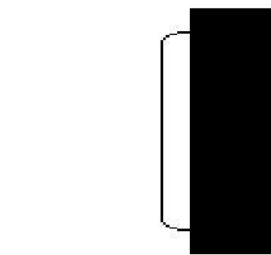




AcBc személyvagon

Átdolgozta: Nehéz György

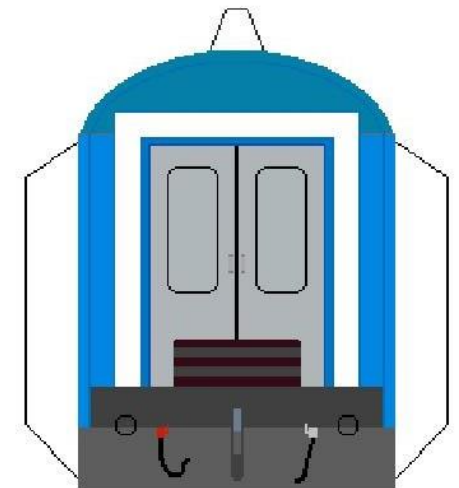
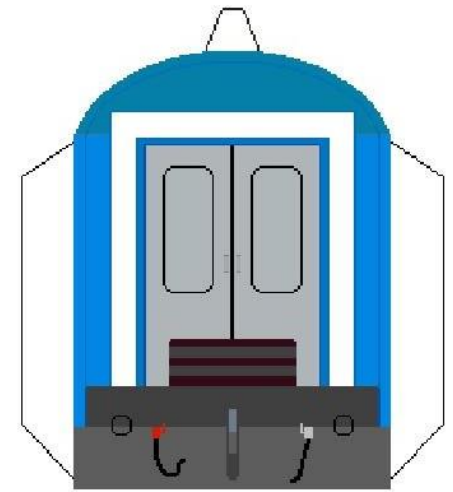
www.papirmakett.fw.hu Készítette: Tibold Tamás



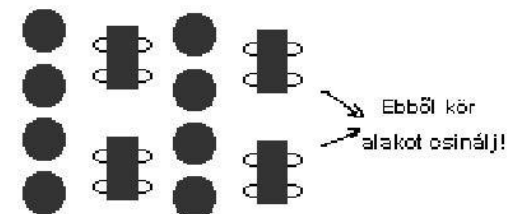
ez a 2 felülre



ez a 4 oldalra



Ezekből osinálj kör alakot,
és ragaszd a fehér részre!



Az öt közőket ragaszd a körre!