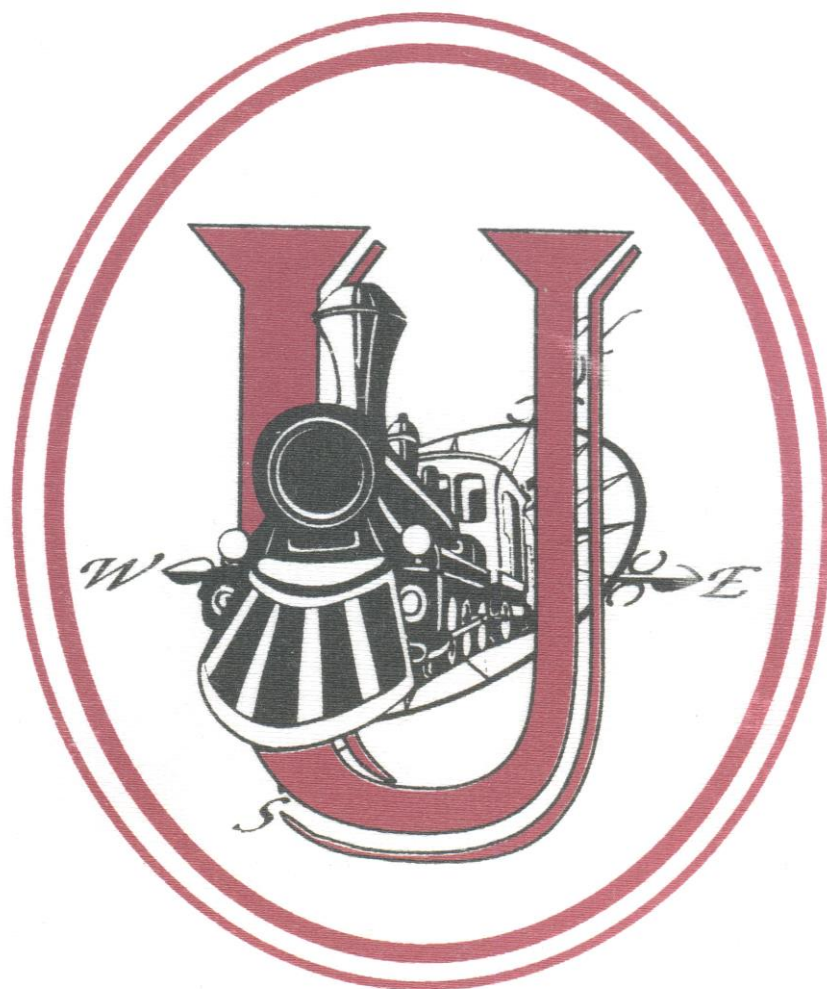




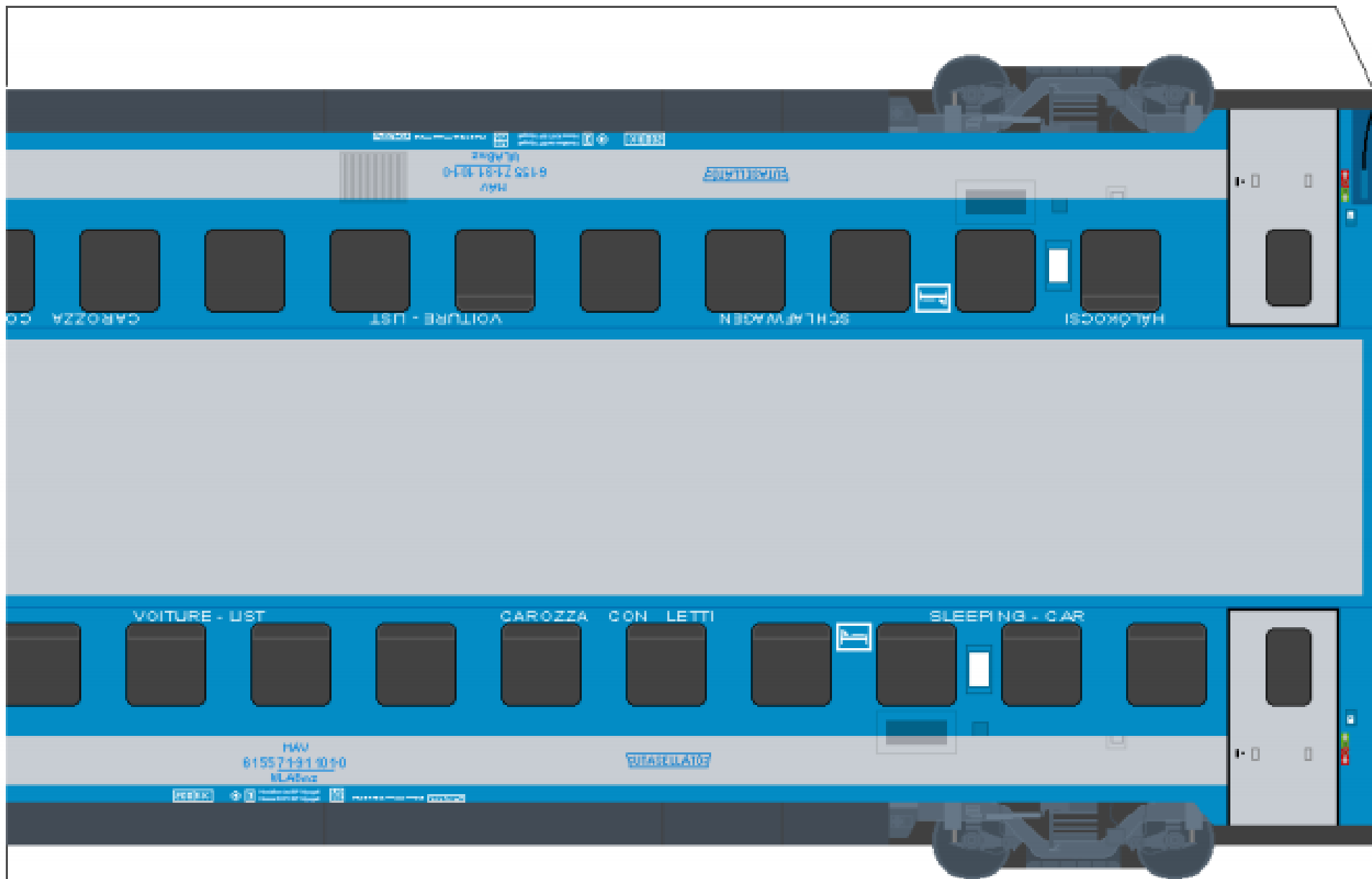
MÁV-START Zrt. 71-91-es sorozatú hálókocsi papírmakett



UTASELLÁTÓ

A járműveket a spanyol Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles rövidítve CAF gyártól rendelték meg. A kocsiból összesen 76 darab érkezett Magyarországra termes, fülkés, étkező, fekvőhelyes és hálókocsi kivitelben. A Z1-es típuscsaládba tartozó 26400 mm hosszú, légkondicionált, zárt tartályú WC-vel rendelkező járművek engedélyezett sebessége 200 km/h. 20 évvel ezelőtt, 1994. február 19-én érkezett Magyarországra az első három CAF jármű. Pályaszámaik a következők voltak: 21-91 100, 101 és 102. 1994. május 22-en az EC 62-es számú vonatban közlekedett először ilyen típusú kocsi menetrend szerint, utasokat szállítva. Pályaszámaik a következők voltak: 19-91 103, 19-91 104 és a 21-91 110-es. Az első CAF étkezőkocsi 1994. augusztus 13-án érkezett meg Magyarországra, majd augusztus 26-án a 88-91 101-es az EC 24-es számú vonatban közlekedett először. A JBK Budapest, Keleti Kocsiműhely ad otthont a járműveknek, karbantartásuk, javításuk és a fővizsga egy része is itt történik.

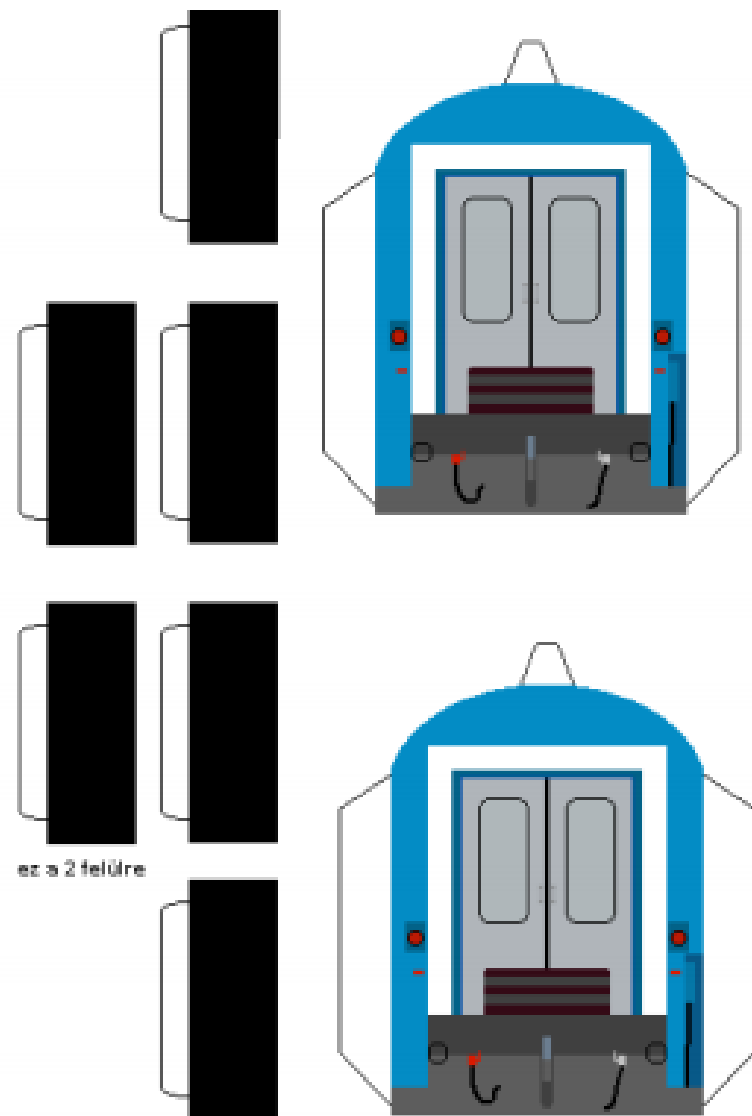




WLABmz személyvagon



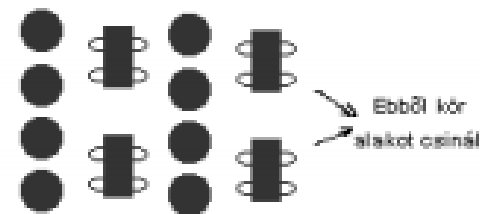
WLABmz személyvagon



ez a 2 felülre

ez a 4 oldalra

Ezekből csinálj kör alakot,
és ragaszd a fehér részre!



Az ütközőket ragaszd a körre!